



МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
НП СПОРТИВНЫЙ КЛУБ «МЕДВЕДЬ»

Виза РАФ № Р-05/06
06 января 2006 г.

МЕЖДУНАРОДНОЕ РАЛЛИ
«ЛАДОГА 2006»

10-11 ФЕВРАЛЯ 2006
II этап Чемпионата и Первенства России 2006 года
Кубок Республики Карелия

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА	страница
1. Общая информация.....	3
2. Программа ралли.....	3
3. Официальные лица.....	4
4. Участники, водители, автомобили	5
4.1. Участники и водители.....	5
4.2. Команды	5
4.3. Допускаемые автомобили	5
4.4. Идентификация.....	6
5. Заявки и заявочные взносы	6
5.1. Заявки на участие	6
5.2. Заявочные взносы	6
6. Информация для прессы	7
6.1. Пресс-центр ралли	7
6.2. Аккредитация журналистов.....	7
6.3. Пресс-конференции.....	7
7. Страхование и реклама	7
7.1. Страхование.....	7
7.2. Реклама	8
8. Ознакомление с трассой	8
8.1. Условия ознакомления.....	8
8.2. Тестовый участок.....	9
9. Административные и технические проверки.....	9
9.1. Административные проверки.....	9
9.2. Технические проверки	9
9.3. Заключительные проверки.....	10
10. Проведение ралли	10
10.1. Старт и межстартовый интервал.....	10
10.2. Движение по трассе ралли.....	10
10.3. Специальные участки.....	11
10.4. Сервисные парки	11
10.5. Закрытые парки	11
10.6. Пенализация	11
10.7. Протесты и апелляции	12
10.8. Результаты и призы.....	12

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Название ралли	«Ладога 2006»
Место проведения	г.Лахденпохья, Республика Карелия
Даты проведения	10-11 февраля 2006 года.
Статус ралли в календаре РАФ	II этап Чемпионата и Первенства России по ралли 2006г. Виза РАФ № Р-05/06 от 6.01.06г.
Статус ралли в календаре ФИА	Региональное соревнование по ралли. Виза ФИА 9664 от 9.11.05г.
Наименование организатора	Некоммерческое партнерство «Спортивный клуб «Медведь»
Почтовый адрес	186830 ул.Набережная 2А, г.Лахденпохья, Республика Карелия
Телефон / Факс	(81450) 22 877
E-mail - адрес электронной почты	lahd_medved@onego.ru
Адрес официального сайта	www.arclub.ru
Общая дистанция ралли	505 км
Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия СУ	12 СУ, 171 км., снежно-ледовое.
Количество кругов и секций	2 круга, 4 секции
Допускаемые автомобили	Согласно Регламенту РАФ
Регламентирующие документы	- Международный Спортивный Кодекс (МСК ФИА) и приложения к нему - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) - Общие условия проведения официальных соревнований РАФ - Правила организации и проведения ралли в редакции 2006 года (ПР-05/06) - Регламент Чемпионата, Первенства и Кубка России 2006 года по ралли (Регламент РАФ) - настоящий Регламент
Официальное время	Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.

2. ПРОГРАММА РАЛЛИ		
День недели (время)	Мероприятия	Место
Понедельник	5 декабря 2005 г.	
09:00	Начало приема заявок на участие, публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Официальный сайт ралли www.arclub.ru
Четверг	2 февраля 2006 г.	
18:00	Окончание приема заявок на участие	
Пятница	3 февраля 2005 г.	
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	Официальный сайт ралли
Вторник	7 февраля 2006 г.	
14:00	Открытие штаба ралли, начало регистрации для ознакомления и выдачи документов	Дом детского творчества ул.Пионерская 5, Лахденпохья Секретариат
20:00	Окончание работы штаба ралли	
Среда	8 февраля 2006 г.	
07:00	Начало работы штаба ралли, регистрация для ознакомления и выдачи документов	Штаб ралли Секретариат
09:00 – 18:00	Ознакомление с трассой ралли	
20:00	Окончание работы штаба ралли	
Четверг	9 февраля 2006 г.	
07:00	Начало работы штаба ралли, регистрация для ознакомления и выдачи документов	Штаб ралли Секретариат
09:00 – 18:00	Ознакомление с трассой ралли	
15:00 – 18:00	Тестовый участок	
18:00 – 22:00	Административные проверки для экипажей группы «Р» (по расписанию)	Штаб ралли Секретариат
18:30 – 22:30	Технические проверки для автомобилей группы «Р» (по расписанию)	СПТУ, ул.Ленина 47, Лахденпохья
18:30 – 22:30	Программа пломбирования и маркирования	СПТУ, ул.Ленина 47, Лахденпохья
21:00	Предстартовая пресс-конференция	Пресс-центр. Штаб ралли
23:00	Окончание работы штаба ралли	

Пятница	9 февраля 2006 г.	
7:00	Начало работы штаба ралли,	Дом детского творчества ул.Пионерская 5, Лахденпохья
7:00 – 12:00	Административные проверки для экипажей групп «А» и «N» (по расписанию)	Секретариат Штаб ралли
12:00	Окончание приема сведений по второму водителю (штурману) и заявок команд	Секретариат Штаб ралли
7:30 – 12:30	Технические проверки для автомобилей групп «А» и «N»(по расписанию)	СПТУ, ул.Ленина 47, Лахденпохья
12:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК)	Комната для заседаний КСК Штаб ралли
12:30 – 13:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	ул.Ленина 1 , Лахденпохья
13:15	Публикация списка участников, допущенных к старту, и порядка старта на 1-й круг	Официальное табло Штаб ралли
14:01	Официальный старт ралли	ул.Ленина 1, Лахденпохья
20:01	Финиш 1 круга, постановка автомобилей в ЗП	ул.Ленина 1 , Лахденпохья
23:00	Заседание КСК	Комната КСК. Штаб ралли
23:30	Окончание работы штаба ралли	
Суббота	11 февраля 2006 г.	
07:00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли
07:00	Публикация порядка старта на 2 круг	Официальное табло. Штаб ралли
8:00	Старт 2-го круга	ул.Ленина 1 , Лахденпохья
16:00	Официальный финиш ралли, постановка автомобилей в закрытый парк	Подиум, ул.Ленина 1 Лахденпохья
16:30	Заключительные проверки	СПТУ, ул.Ленина 47,Лахденпохья
19:30	Заключительная пресс-конференция	Пресс-центр. Штаб ралли
20:00	Заседание КСК	Комната КСК. Штаб ралли
20:30	Публикация предварительных результатов	Официальное табло. Штаб ралли
21:10	Публикация официальных результатов	Официальное табло. Штаб ралли
22:00	Вручение призов	Акт зал. Штаб ралли
23:00	Окончание работы штаба ралли	
Воскресенье	12 февраля 2006 г.	
10:00	Начало работы штаба ралли	
10:00	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	Секретариат Штаб ралли
11:00	Закрытие штаба ралли	

3 . О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Л И Ц А

Организационный комитет

Максимов М.А.	Глава местного самоуправления района	
Андреева Е.Б.	Заместитель директора АО «Яккимваара»	
Буданок С.П.	Начальник ОГПС-8	
Зайцев А. И	Начальник отделения ГИБДД	
Жучик А.Т..	Начальник РОВД	
Казымов М.К..	Начальник Лахденпохского ДРСУ	
Матвейчук А.И.	Главный врач ЦРБ	
Бакштаев В.В. ..	Начальник военно-мобилизационного отдела	
Маликовский В.Л.	Председатель НП СК «Медведь»	
Морозова Т.А...	Ведущий специалист отдела экономики	
Хабаров Н.М.	Специалист первой категории отдела образования	
Стюф А.Р.	Начальник районной дорожной инспекции	
Томашевский В.А.	Начальник Лахденпохского цеха Питкярантского узла связи	
Хрычев Н.А...	Комендант ПК в/ч 2121	

Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Алексей Ершов	Москва, Россия
Спортивный Комиссар	Максим Шиферсон	Санкт-Петербург, Россия
Спортивный Комиссар	Борис Донской	Киев, Украина
Наблюдатель и делегаты		
Наблюдатель РАФ	Сергей Меньшиков	Санкт-Петербург, Россия
Технический Делегат РАФ	Андрей Брусникин	Москва, Россия

Официальные лица

Руководитель гонки

Радужан
Николай Александрович
Ростов-на-Дону, Россия

(телефон будет сообщен
в Бюллетене)



Офицер по связи с
участниками

Сиванов
Василий
Петрозаводск, Россия

(телефон будет
сообщен в Бюллетене)



Технический комиссар
Главный секретарь
Комиссар по безопасности
Комиссар по маршруту
Помощник Комиссара по маршруту
Руководитель центра контроля
Руководитель вычислительного центра
Руководитель пресс-центра
Руководитель офиса результатов
Начальник службы связи
Главный врач
Помощник руководителя гонки
Секретарь КСК
Директор соревнования

Сергей Куделькин
Елена Тарасова
Василий Маликовский
Евгений Романов
Евгений Уваров
Павел Киселев
Юрий Макрушин
Инга Денисенко
Виктор Киселев
Будет сообщен в Бюллетене
Будет сообщен в Бюллетене
Владимир Тесленко
Будет сообщен в Бюллетене
Колесова Виктория

Санкт-Петербург, Россия
Ярославль, Россия
Лахденпохья, Россия
Санкт-Петербург, Россия
Ярославль, Россия
Москва, Россия
Ростов-на-Дону, Россия
Петрозаводск, Россия
Москва, Россия

Симферополь, Украина
Лахденпохья, Россия

Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Зеленый жилет
Желтый жилет
Оранжевый жилет
Желтый жилет с надписью «SAFETY»
Голубой жилет
Белый жилет с красным крестом

Офицер по связи с участниками
Старший комиссар СУ
Комиссар СУ или КВ
Дорожный комиссар
Начальник безопасности СУ
Комиссар радиопоста безопасности на трассе
Медицинский работник

4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

4.1. Участники и водители

1) К участию в соревновании допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА. К участию в соревновании допускаются водители, обладающие лицензией водителя РАФ не ниже категории «Д» или лицензией водителя ФИА. Иностранные участники и водители (участники и водители, не являющиеся гражданами России и имеющие лицензии ФИА, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ) должны иметь разрешение национальной федерации, выдавшей эти лицензии, на участие в данном соревновании.

2) К участию в зачете чемпионата России допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА, выданной РАФ, а также участники и водители – граждане России, имеющие лицензии ФИА, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ.

4.2. Команды

Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не более чем из трех экипажей, первые водители которых заявлены в ее составе для участия в чемпионате России на момент начала административных проверок.

4.3. Допускаемые автомобили

1) К участию в зачетах чемпионата России допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 2002 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА), действующим на 01.12.2005 года:

Группы	N	A		
Классы	-	-		до 1400 см ³ включительно
	N2	A6	свыше 1400 см ³	до 1600 см ³ включительно
	N3	-	свыше 1600 см ³	до 2000 см ³ включительно
	N4	-	свыше 2000 см ³	до 3500 см ³ включительно

2) К участию в зачетах первенства России допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 2002 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА), действующим на 01.12.2005 года, или техническим требованиям Регламента РАФ 2006 года в зачетной группе «Р»:

Группы	N	A	P		
Классы	N1	A5	P9		до 1400 см ³ включительно
	-	-	P10	Свыше 1400 см ³	до 1600 см ³ включительно
	-	A7	P11	Свыше 1600 см ³	до 2000 см ³ включительно
	-	A8	-	Свыше 2000 см ³	до 3500 см ³ включительно
	-	-	P12		до 4000 см ³ включительно

3) К участию в зачете международного соревнования допускаются только легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 2002 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА), действующим на 01.12.2005 года:

Группы	N	A		
Классы	N1	A5		до 1400 см ³ включительно
	N2	A6	свыше 1400 см ³	до 1600 см ³ включительно
	N3	A7	свыше 1600 см ³	до 2000 см ³ включительно
	N4	A8	свыше 2000 см ³	до 3500 см ³ включительно

4.4. Идентификация

1) На задних боковых стеклах каждого автомобиля должны быть нанесены фамилии и национальные флаги членов экипажа. Размер букв фамилий для первого и второго водителей должен быть одинаковым, высота букв и национальных флагов – не менее 4 см и не более 10 см, цвет букв – белый.

2) Внутри автомобиля в течение всего ралли должна быть закреплена идентификационная карта, выдаваемая организатором.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявки на участие

1) Максимальное количество допускаемых экипажей – 75. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

2) К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

3) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

В случае уплаты заявочного взноса принимаются безусловно:

- заявки на участие экипажей, первым водителем в которых является водитель списка приоритета ФИА или РАФ 2006 года;
- заявки на участие экипажей, водители которых уже имеют зачетные очки в розыгрыше чемпионата или первенства России 2006 года;
- первые 15 поступивших заявок на участие экипажей, водители которых не имеют зачетных очков в розыгрыше чемпионата или первенства России 2006 года.

Остальные заявки считаются принятыми условно. Любая из них может быть отклонена организатором по его усмотрению, если число полученных им заявок превысит максимальное число допускаемых к участию экипажей.

5.2. Заявочные взносы

1) Суммы заявочных взносов составляют:

	Льготный	Базовый
Для экипажей классов N4, A8, P12 (с приводом на две оси, выпущенных после 01.01.1999г.).	16 000	20 000
Для экипажей классов A6, N2 и N3	12 000	16 000
Для остальных экипажей	10 000	12 000
Для команд, заявленных для участия в командном зачете этапа чемпионата России	-	6 000

Льготная сумма заявочного взноса устанавливается для экипажей команды, заявленной для участия в командном зачете (при условии одновременной уплаты заявочного взноса за участие команды), и экипажей, где первым водителем заявлен водитель списка приоритета РАФ – при условии уплаты заявочных взносов не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе – 2 февраля 2006 года. Для остальных экипажей льготная сумма заявочного взноса устанавливается при условии уплаты взноса не позднее, чем за один месяц до окончания срока приема заявок – 2 января 2006

года. После окончания срока подачи заявок уплачивается сумма взноса, увеличенная на 25% по отношению к базовой, а в остальных случаях – базовая сумма взноса. Все указанные максимальные суммы взносов включают налог на добавленную стоимость. В случае отказа участника от размещения необязательной рекламы, предложенной организатором, за исключением рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел, участником уплачивается базовый заявочный взнос, увеличенный на 100%.

2) Суммы заявочных взносов должны быть переведены на следующий счет:

Наименование получателя	Некоммерческое партнерство «Спортивный клуб «Медведь»
ИНН	ИНН 1012003858; КПП 101201001; ОКПО 55494466; ОКОНХ 91700.
Расчетный счет	40703810125090001252
Банк получателя	ЛУФ №01182 СОРТАВАЛЬСКОГО ОСБ № 6638 КАРЕЛЬСКОГО ОСБ № 8628, г. ПЕТРОЗАВОДСКА
Корреспондентский счет	счет 30101810600000000673
БИК банка получателя	048602673
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли Ладога 2006, (первый водитель ИВАНОВ) НДС НЕ ОБЛАГАЕТСЯ

3) Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим заявочные взносы участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.

6 . И Н Ф О Р М А Ц И Я Д Л Я П Р Е С С Ы

6.1. Пресс-центр ралли

Адрес пресс-центра: Дом детского творчества, , ул.Пионерская 5, Лахденпохья

Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
9 февраля 2006 г.	Четверг	10:00	20:00
10 февраля 2006 г.	Пятница	10:00	23:00
11 февраля 2006 г.	Суббота	08:00	22:00

Данные по Руководителю Пресс-центра будут опубликованы в Бюллетене

6.2. Аккредитация журналистов

Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

Аккредитованным на ралли журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ на трассу ралли и в сервисные парки;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении III к регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок:

6.3. Пресс-конференции

	Место проведения	День недели	Дата	Время
Предстартовая	Пресс-центр, Штаб ралли	четверг	9 февраля 2006 г.	21:00
Заключительная	Пресс-центр, Штаб ралли	суббота	11 февраля 2006 г.	19:30

7 . С Т Р А Х О В А Н И Е И Р Е К Л А М А

7.1. Страхование

1) Страхование гражданской ответственности

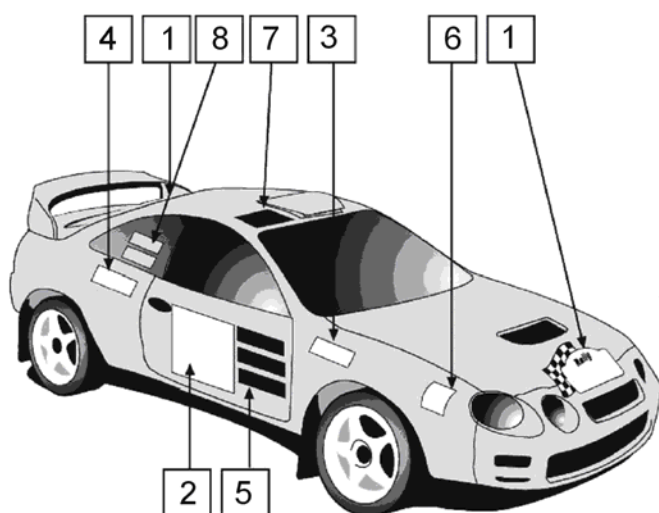
Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все участники должны иметь на автомобили, участвующие в ралли, действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли. Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 1 000 000 рублей, но не более 200 000 рублей на каждый страховой случай.

2) Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту. Факт несчастного (страхового) случая должен быть подтвержден протоколом (актом), составленным должностными лицами дорожно-патрульной службы (ДПС) ГИБДД МВД России.

7.2. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.



Официальные наклейки:

- 1 Официальная передняя наклейка 43 x 21,5 см (на переднем капоте)
- 1 Официальная задняя наклейка 28 x 15 см (снаружи на заднем окне)
- 2 Стартовый номер - 2 шт. 50 x 52 см (на обеих передних дверях)

Обязательная реклама:

- 5 2 шт. на передних дверях а/м
- 6 2 шт. на передних крыльях а/м

- 8 Место размещения фамилий экипажа и их национальных флагов на стеклах задних дверей (шрифт «Helvetica», буквы надписей - белого цвета высотой 4-10 см)

- 3 2 шт. на передних крыльях а/м
- 4 2 шт. на задних крыльях а/м
- 5 2 x 3шт. на передних дверях а/м
- 7 1 шт. на крыше а/м

Необязательная реклама организатора

Точное описание, размеры и места размещения рекламы будут опубликованы организатором бюллетене.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Условия ознакомления

- 1) Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж должен зарегистрироваться у организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая «контрольную карту ознакомления». При этом каждому экипажу выдается идентифицирующая наклейка, которая закрепляется на автомобиле для ознакомления в правом верхнем углу лобового стекла.
- 2) Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в период со среды 8 февраля 2006 г. до четверга 9 февраля 2006 г. в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано в бюллетене. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более [трех] раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.
- 3) Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/06. Разрешается применение шин, только сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо - либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «РСТ») и только серийных шипов для легковых автомобилей, согласно требованиям п.2.1 статьи 2 Приложения 2 к КиТТ.
- 4) Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в том числе:
 - судьями с привлечением сотрудников ДПС,
 - сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,

- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

5) С 10 декабря 2005 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Схема трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, будет опубликована на сайте ралли. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 10 декабря 2005 года до 10 февраля 2006 года запрещается. Исключение может быть сделано для:

- членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например – место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов, направления и времени проезда;
- всех членов экипажей при следовании по центральной дороге Куркиёки – перекресток «Крест» - Ихала – Лахденпохья-Сортавала.

8.2. Тестовый участок

К заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли. Каждый участник имеет право на 3-кратное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в бюллетене 7 февраля 2006 года. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору);
- лицензия участника;
- лицензия водителя (на каждого члена экипажа);
- документ, подтверждающий гражданство России (для участников и водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документ дающий право на управление транспортным средством (на каждого члена экипажа);
- две недавних фотографии 6 x 4 см (на каждого члена экипажа);
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный медицинским учреждением не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли;
- полис обязательного медицинского страхования (на каждого члена экипажа);
- полис личного страхования от несчастных случаев (на каждого члена экипажа) (для водителей имеющих лицензии, выданные НАФ отличной от РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- разрешение НАФ на участие (для иностранных участников).

9.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в бюллетене 7 февраля 2006 года. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Вся экипировка экипажа также должна быть представлена. На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а участниками чемпионата и первенства России – также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок. Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней. Все автомобили, прошедшие техническую проверку, идентифицируются по принадлежности к зачетным группам путем наклейки двух специальных знаков размером 8 x 8 см с указанием зачетной группы, в которой заявлен данный автомобиль, в правом верхнем углу обеих панелей стартовых номеров. Размещение таких знаков в указанном месте на всем протяжении ралли является обязательным. Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета РАФ. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любое время ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

9.3. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа чемпионата России;
- места с 1-го по 3-е в классах А6, N2 и N3.

Автомобили других классов могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или спортивных комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для его проведения по адресу, указанному в регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Регламентом РАФ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. Старт и межстартовый интервал

1) Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного в настоящем Регламенте.

Начало постановки автомобилей в предстартовую зону Пятница, 10 февраля 2006 г. 12:30

Окончание постановки автомобилей в предстартовую зону Пятница, 10 февраля 2006 г. 13:30

Разрешается запуск двигателя в предстартовой зоне с помощью внешней аккумуляторной батареи, однако открывание капота при этом запрещено. Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно. Экипажи могут войти в предстартовую зону за 10 минут до назначенного времени своего старта. За опоздание экипажа на старт ралли, круга или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

2) Расположение мест старта и финиша кругов

	Круг	Старт	Финиш
Пятница, 10 февраля 2006 г.	1-й круг	Ул.Ленина 1, Лахденпохья	Ул.Ленина 1, Лахденпохья
Суббота, 11 февраля 2006 г.	2-й круг	Ул.Ленина 1, Лахденпохья	Ул.Ленина 1, Лахденпохья

3) Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первый круг – для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ, а также для первого экипажа, стартующего за экипажами приоритета;
- на второй круг – для экипажей, занимающих в текущей общей классификации первые 15 мест.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.2. Движение по трассе ралли

1) Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли (от старта до финиша ралли), за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

2) Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих преимущественное право проезда, запрещено.

3) В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПР-05/06 и приведенные в дорожной книге.

4) Экипаж должен точно следовать установленному маршруту, соблюдая Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД) и не препятствуя проезду других автомобилей, в том числе при обгоне ими своего автомобиля. Любая посторонняя помощь для буксировки, транспортировки или толкания автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей, запрещена.

5) Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Контрольная карта должна предъявляться судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в контрольной карте не допускаются. В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между

знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПР-05/06. Для контроля в данном ралли используются карнеты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение только на пункты контроля времени, расположенные в конце круга или ралли, если такие пункты контроля обозначены в маршрутном листе ралли пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или перечислены в бюллетене.

10.3. Специальные участки

- 1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.
- 2) Подробное описание процедуры старта на СУ будет изложена в Бюллетене. Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.
- 3) Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой. Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности. Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop». В карнете должны быть сделаны записи времени старта и финиша на каждом СУ.

10.4. Сервисные парки

- 1) Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в сервисных парках, а дозаправка – в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге.

Сервисный парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й круг Пятница, 10 февраля 2006 г.				
A	Яккимаваара	0:10	Да	Нет
B	Яккимаваара	0:45	Да	Да
C	Яккимаваара	0:10	Да	Нет
2-й круг Суббота, 11 февраля 2006 г.				
D	Яккимаваара	0:10	Да	Да
E	Яккимаваара	0:20	Да	Да
G	Яккимаваара	0:20	Да	Нет

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/06.

- 2) Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС», выданных организатором. Организатор обеспечивает указанную идентификацию **одному** автомобилю сервиса на каждый экипаж, участвующий в ралли. Организатор выдает наклейку с надписью «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» для одного представительского автомобиля на каждый экипаж для въезда в зону для представительских автомобилей, расположенную поблизости с сервисным парком.

Расписание доступа в сервисные парки:

День недели, дата	Круг	Название СП	Точное место	Начало	Окончание
Пятница, 10.02.2006г.	1-й круг	A; B; C	Яккимаваара	11:00	22:00
Суббота, 11.02.2006г.	2-й круг	D; E; G	Яккимаваара	6:30	18:00

10.5. Закрытые парки

- 1) В данном ралли применяются следующие закрытые парки

День недели, дата	Круг	Название ЗП	Точное место
Пятница, 10.02.2006г.	1	ЗП «С»	ул.Ленина 1, Лахденпохья
Суббота, 11.02.2006г.	2	ЗП «Финиша»	ул.Ленина 1, Лахденпохья

В любом закрытом парке, а также во время действия режима закрытого парка, запрещены производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование, получение посторонней помощи. Действия экипажей во время действия режима закрытого парка регламентируются ПР-05/06.

- 2) В данном ралли применяются следующие ЗП Регруппинга

День недели, дата	Круг	Название ЗП	Точное место
Пятница, 10.02.2006г.	1	Регруппинг «А»	ул.Ленина 1, Лахденпохья
Суббота, 11.02.2006г.	2	Регруппинг «С»	ул.Ленина 1, Лахденпохья

В парке регруппинга запрещены производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование, получение посторонней помощи. Члены экипажа могут находиться в автомобиле.

10.6. Пенализация

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, включая нарушения правил ознакомления с трассой, пенализируются в соответствии с «Таблицей пенализации», приведенной в Приложении IV к настоящему Регламенту. Денежные штрафы указаны в таблице в процентах от

заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимает Руководитель гонки или Спортивные комиссары. Символ «КСК» в Таблице пенализации означает, что окончательное решение о форме и размере пенализации определяется спортивными комиссарами. В графе Таблицы пенализации «Отказ в старте (исключение)» указано, кем принимается решение об отказе в старте (исключении).

10.7. Протесты и апелляции

1) Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/06. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 5 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки.....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

2) Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/06.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции – 15 000 рублей.

10.8. Результаты и призы

1) Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли, которое будет находиться:

День недели, дата	Круг	Время работы	Точное место
Пятница, 10 февраля 2006 г.	1-й круг	07:00 – 23:00	Штаб ралли, Дом детского творчества, ул.Пионерская 5, Лахденпохья
Суббота, 11 февраля 2006 г.	2-й круг	07:00 – 21:00	Штаб ралли, Дом детского творчества, ул.Пионерская 5, Лахденпохья

После окончания ралли, все участники могут получить книгу результатов в штабе ралли с 10:15 до 12:00 в воскресенье, 12.02.2006г

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- классификация в абсолютном зачете и зачетах А6, N2 и N3 этапа чемпионата России;
- классификации в зачетах N1, А5, А7, А8, Р9, Р10, Р11 и Р12 первенства России;
- классификация в командном зачете этапа Чемпионата России.
- общая классификация в абсолютном зачете международного соревнования;
- классификации в классах групп А и N международного соревнования.

2) Условия командного зачета

Результаты команд в командном зачете ралли определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных экипажами команды в личных зачетах. При этом будет учитываться только один результат каждого экипажа – или в абсолютном зачете этапа чемпионата России (для экипажей на автомобилях класса N4), или в классе (для остальных экипажей).

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этого этапа.

3) Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) зачете ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете этапа чемпионата России и во всех (классах) зачетах чемпионата и первенства России;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли;
- описание призов, вручаемых по результатам соревнований в зачете Кубка Республики Карелия будет опубликован в Бюллетене.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.